

Milano, Piazza Città di Lombardia

Programma della giornata di Venerdì 28 Settembre 2018

9.00 - 9.30
SALA BIAGI

Registrazione e welcome coffee

9.30 - 11.30
SALA BIAGI

Lo sviluppo della mobilità elettrica e della rete di ricarica ad accesso pubblico e privato nel territorio

Organizzato con l'ordine dei geometri ed architetti di Milano con crediti formativi.

9.30 – 11.30 (70 minuti + 20 minuti di dibattito)

Dopo il primo intervento che inquadra il tema della mobilità sostenibile a 360°, verrà illustrato il Decreto Legislativo n. 257/2016 che ha introdotto in Italia numerosi obblighi, a differenti livelli, in materia di ricarica ad accesso pubblico e privato. Saranno illustrati i limiti e le opportunità legate alle competenze decisionali date ai comuni. Verranno inoltre sviluppate le tematiche sul futuro delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica, nell'ottica di formare personale con competenza tecnica ed amministrativa specifica. Per questo motivo si è ravvisata la necessità di elaborare una metodologia condivisa tra Amministrazioni pubbliche da diffondere anche grazie all'adesione della Carta Metropolitana della Mobilità Elettrica. Sarà quindi illustrato il contenuto del "Documento Unico", con particolare riferimento alle linee guida elaborate dal 2° tavolo di lavoro di e_mob2018, che si propongono di offrire un documento standard con cui programmare l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico.

Moderà: Aldo Colombo Regione Lombardia, D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.

INTERVENTI (Tot. 90 min – circa 10 min/intervento + 20 min dibattito e conclusioni):

RELATORI:

- **Raffaele Tiscar** – Esperto di mobilità sostenibile Road map 2030 – Gli scenari della mobilità sostenibile in Italia
- **Marco Cappelletti** – Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile – Struttura Reti pubbliche e mobilità sostenibile. Il Decreto Legislativo n. 257/2016 e gli obblighi in materia di ricarica ad accesso pubblico e privato: a che punto siamo.
- **Stefano Riazzola** – Comune di Milano – Assessorato Mobilità e Ambiente – Direzione Mobilità Ambiente e Energia – Area Pianificazione e Programmazione Mobilità. Ricarica ad accesso pubblico-privato: agevolazioni e premialità per gli interventi di implementazione della rete, nuove norme e adeguamento del Codice della Strada.
- **Davide Fortini** – Agenda 21 Isola Bergamasca, Dalmine e Zingonia. Iniziative a base comunale per promuovere la mobilità elettrica e il D.Lgs. 257/2016: dalla flotta verde alle prescrizioni del Regolamento Edilizio.
- **Gianluca Bertazzoli** – CLASS Onlus – Partire dal basso: i territori creano una rete per la condivisione di linee guida ed esperienze.

DIBATTITI E CONCLUSIONI

11.30 - 13.00
SALA BIAGI

Strategie di incentivazione alla diffusione della Mobilità Elettrica

Organizzato con l'ordine dei geometri ed architetti di Milano con crediti formativi.

11.30 – 13.00 (70 minuti + 20 minuti di dibattito)

A seguito della recente pubblicazione dell'Approvazione dell'Accordo di Programma per la realizzazione della rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica con D.P.C.M. 01.02.2018 (G.U. S.G. n. 141 del 20.06.2018) – come previsto dall'aggiornamento del PNIRE con DPCM del 2016 – che vede coinvolti il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e, tra le altre, la Regione Lombardia, pare tema di grande attualità quello riferito alle politiche di incentivazione per la diffusione della elettro-mobilità in Italia secondo le varie azioni istituzionali dallo Stato, alle Regioni, fino agli enti territoriali quali Città Metropolitana e Comuni.

In questo contesto che ha l'obiettivo di proseguire un percorso che ha visto la Regione Lombardia ed il Comune di Milano spesso capofila di iniziative e progetti sperimentali che hanno talvolta anticipato la norma nazionale nella direzione dell'innovazione e della diffusione della mobilità sostenibile, risulta importante far conoscere tutte le principali iniziative di incentivazione all'ampliamento e alla diffusione della mobilità elettrica intesa come rete di ricarica dei veicoli, come progetti innovativi ad essa indirizzati declinate dai vari enti (tra i quali i Comuni di Torino, Bologna, Firenze e Varese parte del Comitato Promotore) secondo esperienze talvolta simili e spesso eterogenee. Inoltre, pare interessante analizzare anche le politiche aziendali di società partecipate pubblico – private in merito al tema della mobilità sostenibile e, specificatamente, elettrica: in analisi alcuni progetti realizzati e le prospettive per il futuro.

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 2

Moderatore Comune di Milano: Assessore Marco Granelli

RELATORI:

- **Arch. Erminia Falcomatà:** Regione Lombardia – D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile – Reti Pubbliche e Mobilità Sostenibile – Dal PNIRE all'A.d.P. 2018: politiche d'incentivazione della elettromobilità per lo sviluppo della rete di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (titolo proposto da valutare con la dirigente)
- **Arch. Filippo Salucci:** Comune di Milano – Assessorato Mobilità e Ambiente – Direzione Mobilità Ambiente e Energia – Bandi di gara per progettazione e realizzazione di ampliamento della rete comunale di ricarica per veicoli elettrici da finanziamenti U.E. indiretti, nazionali e regionali e correlazione alla pianificazione locale ed ai regolamenti di riferimento: Nuovo Disciplinaire, P.U.M.S., L.E.Z. (Low Emission Zone)
- **Assessore Irene Priolo:** Comune di Bologna – Politiche di incentivazione allo sviluppo della mobilità elettrica: casi studio e progetti recenti
- **Ing. Giulio Vivacqua:** A2A – Energy Solutions S.r.l. – Responsabile del progetto E.Moving – Unità E-mobility – Politiche aziendali di mobilità sostenibile: investimenti e prospettive di sviluppo di un sistema di mobilità elettrica diffuso in ambito delle flotte aziendali e correlata infrastruttura di ricarica su suolo privato.
- **Stefano Riazzola** – Comune di Milano – Assessorato Mobilità e Ambiente – Direzione Mobilità Ambiente e Energia – Progetti, PUMS, Area B

9.30 - 11.00
SALA SOLESIN

Metodi di pagamento e trattamento fiscale della ricarica lato utente e lato gestore alla luce delle nuove tecnologie di pagamento dei servizi di mobilità

Fare chiarezza sul trattamento fiscale della ricarica dei veicoli elettrici alla luce della normativa fiscale vigente e del D.Lgs. n. 257/2016 che disciplina l'attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi che pone l'utente al centro, permettendogli il pagamento contestuale del servizio di ricarica senza la necessità di stipulare contratti come già avviene nelle stazioni di servizio per il rifornimento del carburante. Alle numerose proposte fatte negli scorsi anni dai vari attori del settore principalmente basate sulla tecnologia allora disponibile, si aggiungono ora ulteriori possibilità di pagamento come le carte di credito contactless e le app che permettono usare il cellulare per pagare di tutto in pochi secondi.

Ma come si conciliano queste nuove tecnologie con gli obblighi fiscali relativi alla ricarica dei veicoli elettrici?

Come si assolve l'Iva? Come si possono emettere le fatture elettroniche per gli usi consentiti dalla legge?

A valle delle relazioni introduttive sulle potenzialità delle nuove tecnologie illustrando il caso di successo della Metropolitana di Milano, l'inquadramento fiscale a cura all'Agenzia delle Dogane e un approfondimento sulle diverse casistiche che si applicano a chi dovrà gestire delle colonnine di ricarica, seguirà una tavola rotonda che tirerà le fila anche risponderanno alle domande del pubblico.

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 2

Moderatore: Giuseppe Mauri (RSE – Ricerca sul Sistema Energetico SpA)

RELATORI:

- **Roberto Andreoli** "I sistemi di pagamento contactless di ATM S.P.A." – ATM S.P.A.
- **Luca Pignanelli** "Il trattamento fiscale della ricarica dei veicoli elettrici lato utente e lato gestore" Agenzia delle Dogane
- **Emilio Sani** "Colonnine elettriche i principi della normativa vigente e i profili fiscali" Studio Legale Macchi

TAVOLA ROTONDA

Andreoli (ATM S.P.A.),
Pignanelli (Ag. Dogane),
Sani (Studio Legale Macchi),
Giampiero Camilli (SCAME),
Alberto Crivellaro (S&h),
Alessandra Chiari (GMT)

11.00 - 11.20
SALA SOLESIN

Interoperabilità, compatibilità elettromagnetica, scenari futuri di ricarica

Interoperabilità, Compatibilità elettromagnetica, scenari futuri di ricarica delle auto a guida autonoma project leader Interoperability of electric Vehicles, smart grids & smart homes.

INVITED SPEECH – JCR – Commissione Europea (Centro Comune di Ricerca della Commissione Europea)

A cura di: Harald Scholz High-Power Charging (HPC)

11.30 - 13.00 SALA SOLESIN

Sostegno ai comuni per le procedure di installazione delle infrastrutture di ricarica

11.30 – 13.00 (70 minuti + 20 minuti di dibattito)

I sindaci e gli uffici comunali si trovano sempre più spesso a gestire delle procedure per le installazioni delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici. Tali procedure sono fondamentalmente nuove dato il recente affacciarsi della tecnologia di trazione elettrica in Italia. Se da una parte è importante che i Charging Point Operator, gli operatori di tali infrastrutture di ricarica, riescano velocemente a coprire capillarmente le aree comunali di tutta Italia, fornendo un valido servizio ai proprietari delle auto elettriche e mitigando così la cosiddetta ansia da ricarica, è importante che gli enti territoriali responsabili possano maneggiare con sicurezza tutti gli strumenti normativi di cui si possono dotare e riescano a rispondere con la massima tranquillità e consapevolezza alle proposte dei CPO privati e delle Regioni.

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 1

Coordina: Bianca Cherubini di MOTUS-E

INTERVENTI

- Luigi Poggi: Enel X – Presentazione Vademecum
- Paolo Martini: BeCharge Mobilità elettrica: I driver della domanda e il ruolo strategico dell'infrastruttura
- Federica Foadelli: PoliMi – Impatti sulla rete di distribuzione
- Diego Trabucchi: Fimer Overview – tecnologia IdR e possibili evoluzioni

13.00 – 14.00 Pausa Pranzo offerto dall'organizzazione di e_mob

14.00 - 18.00 SALA BIAGI

Logistica urbana e ultimo miglio. Sharing e condivisione dei mezzi di trasporto.

Micromobilità e mobilità nautica

14.00 – 18.00 (200 minuti + 20 minuti di dibattito + 20 minuti di pausa)

La mobilità elettrica offre diversi vantaggi, in particolare per la ridotta emissione di rumore e vibrazioni, rendendola adatta anche ad utilizzo nelle fasce d'orario notturne e nelle zone a traffico limitato (ZTL).

L'autonomia dei mezzi, tuttavia, può non essere sufficiente a garantire la copertura del servizio senza ricariche intermedie. E' dunque opportuno prevedere, oltre alle indispensabili ricariche notturne presso i centri logistici delle aziende, anche ricariche in punti di ricarica di potenza "elevata", da utilizzarsi sia nell'attività diurna, sia per le consegne/ritiri in orari notturni. Questi possono essere convenientemente posizionati presso centri di carico/scarico merci. La scelta di Milano, ad esempio, di regolamentare l'accesso dei mezzi di trasporto delle merci nella zona ZTL è stata positiva e deve essere esportata anche in altri contesti.

Anche il settore dello sharing ha preso piede ed iniziano ad essere sperimentate interventi di condivisione del mezzo di trasporto, con risultati estremamente incoraggianti sia come servizi a flusso libero e sia come sperimentazioni di servizi corporate e/o condominiale, che, oltre a permettere il superamento di eventuali diffidenze da parte dell'utenza costituiranno la base di future innovazioni nel campo della mobilità elettrica.

E' importante il coinvolgimento dei responsabili dei Fleet Manager e dei Mobility Manager che gestiscono le flotte aziendali per affiancarli al passaggio previsto dell'entrata in scena del nuovo protocollo WLTP per il calcolo dei consumi alla "ruota" delle emissioni e il progressivo messa al bando dei veicoli a Gasolio che sono attualmente utilizzati, valutare i fabbisogni di singole realtà e comprendere la penetrazione dei veicoli elettrici e dei veicoli in sharing nelle loro realtà. Infine verrà trattato un caso di un utente che racconterà la sua esperienza di viaggi a lunga percorrenza con veicoli elettrici, le prime.

Tavola rotonda 2020 / 2030: quali veicoli e mezzi elettrici avremo sulle nostre strade.

Coordina la tavola rotonda: Camillo Piazza (Class Onlus)

16.50 – 18.00

L'innovazione tecnologica sta portando ad profonda trasformazione del mercato dell'Automotive dove le nuove forme di mobilità si contraddicono al classico bisogno dell'auto di proprietà. Da questo passaggio, che porterà alla sostituzione dei tradizionali veicoli endotermici, si procederà anche alla trasformazione del paradigma dei sistemi di mobilità, che saranno più legati alla condivisione del mezzo e al noleggio. Le case automobilistiche come si stanno attrezzando a questo cambiamento? con quali mezzi intendono essere protagonisti di questo passaggio?

Questa trasformazione sta già avvenendo a un tasso estremamente rapido e l'impatto della trasformazione in corso ed influenzerà anche attività oggi ben consolidate su larga scala, come i riparatori di veicoli, le società di noleggio e le assicurazioni.

La rapida riduzione dei costi nella produzione di batterie porterà l'avvento della mobilità elettrica, avviando quel circolo virtuoso che tutti si auspicano per ottenere una riduzione delle emissioni locali e climalteranti nonché incrementare lo sfruttamento delle energie rinnovabili.

A cura degli espositori e sponsor presenti ad e_mob 2018

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 3 e 4

Coordina: Valentino Sevino (AMAT)

RELATORI:

- Alessandro Lué: Poliedra – Merezzate+ Kic Climate project – “Gli Smart Sustainable District per promuovere la mobilità elettrica: il modello Merezzate”
- Augusto De Castro: chief operating officer fnm e consigliere delegato e-vai – il car sharing esteso al territorio regionale e nelle comunità di piccole e medie dimensioni.
- Carlo Maria Magni: ReFeel – Corporate car sharing elettrico, tra sfida e realtà
- Alessandro Vincenti: founder & managing director mimoto – l'esperienza del Scooter Sharing
- Marcello Segato: amministratore delegato zehus – nuovi orizzonti per il bike sharing elettrico
- Claudio Vairo: operation manager for services – le flotte elettriche nella logistica urbana
- Davide Maggi: Il CargoBike nella logistica urbana
- Gary Fabris: Presidente Gruppo Veicoli Elettrici di Confindustria ANCMA – Mobilità leggera: dalle due ruote elettriche alla micromobilità
- Salvatore Palella: amministratore delegato Helbiz – Forme innovative di sharing urbano – monopattino elettrico
- Marco Borgarello: RSE – mobilità elettrica nel ride sharing
- Silvia Volpato: Regione Lombardia – d.g. infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile – unità organizzativa infrastrutture per la navigazione
- Emiliano Zampoleri: direttore società di navigazione lago d'Iseo – Lo sviluppo della Mobilità nautica elettrica
- Emiliano Nicolai: amministratore delegato di Share'ngo
- Donato Di Cecilia: Comune di Firenze – Esperienza taxi elettrici a Firenze

14.30 - 16.00
SALA SOLESIN

Innovazione ed evoluzione tecnologica sostenibile nel Trasporto Pubblico Locale

14.30 – 16.00 (70 minuti + 20 minuti di dibattito)

Usare i mezzi pubblici ha molti vantaggi. E poche controindicazioni. Eppure molti continuano a preferire l'auto privata per i propri spostamenti accampando varie scuse (lontananza dalle fermate, poca sicurezza, mancanza di mezzi nella zona, lentezza, poco affidabili...) o semplicemente perché considerata più comoda. Il trasporto pubblico metropolitano ha la possibilità e deve essere utilizzato come mezzo per favorire intermodalità con i veicoli privati e per ridurre drasticamente il congestionamento delle aree urbane densamente abitate. La mobilità elettrica nel TPL rappresenta un'ulteriore spinta all'utilizzo del mezzo pubblico, anche per la drastica riduzione dell'impatto ambientale, con attenzione ai costi di gestione delle flotte del trasporto pubblico. La sessione intende affrontare le sfide connesse alla decarbonizzazione del tpl, portando l'esperienza del principale progetto italiano ma anche uno sguardo sulle più significative esperienze internazionali.

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 3

Moderatore: Roberto Sommariva – Direttore Magazine Autobus

RELATORI:

- Alberto ZORZAN, Direttore Operations di ATM S.P.A.
- Gianni SCARFONE – Direttore Generale ATB Mobilità Bergamo – giunta esecutiva ASSTRA
- Francesco NASO – Responsabile Technology & Market MOTUS-E
- Sylvain HAON – Director Knowledge and Membership Services di UITP

16.30 - 18.00
SALA SOLESIN

Batterie: second life, riuso e riciclo. Progetto Car-E Service: nuovi modelli di business in Europa per favorire lo sviluppo della mobilità elettrica e la corretta gestione del fine vita dei veicoli attraverso la prospettiva dell'economia circolare.

16.30 – 18.00 (70 minuti + 20 minuti di dibattito)

Car-E Service è un progetto finanziato dal Programma Horizon 2020, coordinato dal STIIMA-CNR di Milano. Il progetto, al quale collaborano 15 partner europei (per l'Italia sono presenti, oltre al CNR, FCA, COBAT, Radici Group ed e-vai), ha come obiettivo lo sviluppo di nuovi modelli di business che da un lato promuovano l'utilizzo e la diffusione del veicolo elettrico (in primis attraverso il car sharing), dall'altro un approccio alla gestione del loro fine vita che massimizzi il riuso ed il riutilizzo di materiali e componenti, con particolare riferimento alle parti metalliche, ai materiali plastici ed alle batterie. Il progetto, ufficialmente presentato agli inizi di settembre 2017, ha iniziato i suoi lavori a giugno 2018 ed avrà una durata di tre anni.

Moderatore: Luigi De Rocchi (COBAT)

RELATORI:

- Marcello Colledani: Politecnico di Milano
- Giacomo Copani: ricercatore presso STIIMA-CNR
- Ing. Augusto de Castro: e-vai
- Riccardo Galeazzi: Radici Group
- Ing. Luca Balbo di EEI e Mr Mark Edmunds di Toshiba – “La visione di Toshiba per il trasporto pubblico”. In e_mob sarà presente Toshiba, divisione del trasporto pubblico, in collaborazione con l'azienda italiana EEI attiva nell'Elettronica Industriale e nella conversione di potenza. Durante la manifestazione verrà presentato un sistema di accumulo rapido con le relative batterie che, da alcuni anni, è attivo in Giappone, Australia e a breve a Dubai con un

approccio alternativo al classico bus elettrico. Il sistema fornisce infatti veicoli dotati di tecnologia di accumulo SCiB (LTO litio titanato) che consente una ricarica più rapida e una durata delle batterie maggiori rispetto agli standard delle batterie a litio tradizionale (15.000 cicli). Questo sistema di accumulatori può essere caricato all' 80% in 20 minuti, riducendo notevolmente da un lato il peso ed il volume all'interno dell'autobus, grazie alla elevata capacità di carica e scarica e dall'altro migliorando l' efficienza del sistema di trasporto.

18.00 - 20.30

SALA LATERALE BIAGI

Aperitivo con la possibilità di visitare il 39° piano

Visita guidata al 39° piano e terrazzo panoramico del palazzo della Regione: è stato concordato che i partecipanti agli eventi formativi potranno salire al belvedere.