



CONFERENZA NAZIONALE
DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Milano, Piazza Città di Lombardia

Programma della giornata di Sabato 29 Settembre 2018

DALLE 9.00

Viale Francesco Restelli, Milano

Raduno dei possessori di veicoli elettrici

10.30 - 12.00

Piazza Città di Lombardia

“Ascoltare il popolo dell’elettrico”. Incontro con gli autori dei libri più attuali sulla mobilità elettrica

A cura degli espositori e sponsor presenti ad e_mob 2018

Coordina: Camillo Piazza (Class Onlus)

MARIO GROSSO presenta L'ULTIMA AUTO A BENZINA

– La mobilità sostenibile per il XXI secolo

Ed. Zanichelli, Chiavi di lettura

Viaggeremo su auto e biciclette elettriche, alimentate con l’energia del Sole, che condivideremo con altre persone.

Torniamo a casa la sera con la nostra auto elettrica. La batteria è carica, perché durante il giorno ha immagazzinato l’energia solare dall’impianto fotovoltaico installato sui tetti dell’ufficio. Con il vehicle to home alimentiamo le utenze di casa prelevando energia dalla batteria: televisore, frigorifero e computer funzionano così a energia solare.

La mattina dopo andiamo al lavoro con la bicicletta del bike sharing. Con la app geolocalizziamo quella più vicina. La sblocciamo con lo smartphone e arriviamo a destinazione con poca fatica grazie alla pedalata assistita. Ancora una volta ci muoviamo con l’energia del Sole, che ha alimentato la batteria della bicicletta.

Nel prossimo futuro la nostra vita potrà cambiare in meglio, perché riusciremo a sfruttare in modo più efficiente l’energia rinnovabile. Tante nuove opportunità, con un minore impatto sull’ambiente.

Mario Grosso

Ingegnere ambientale e professore al Politecnico di Milano, si occupa di gestione e trattamento dei rifiuti per professione, di mobilità sostenibile per passione. È ciclista urbano e utilizzatore esclusivo di veicoli elettrici, che permettono di coniugare la sua passione per l’ecologia, la tecnologia e i viaggi. Scrive il blog «Pensieri in bicicletta», dedicato alla mobilità sostenibile e ai racconti di viaggio.

PASQUALE PIZZICHETTI presenta L'AUTO ELETTRICA FA PER ME!

– Scopri le conferme nascoste che non immaginavi

Nuovo e-book sull’auto elettrica

Dopo un lungo periodo di gestazione, anche per mancanza di tempo, approfittando del calmo mese di agosto ho finalmente varato questo libretto. Il testo espone con linguaggio semplice, per non tecnici, i temi che ruotano attorno alla mobilità personale e più in genere del trasporto leggero in Italia.

Nella prima parte di questo nuovo e-book sull'auto elettrica descrivo la situazione ambientale con relativo impatto della mobilità e relative minacce per l'ecosistema. Proseguo con spiegare cos'è un veicolo ad emissioni zero, cioè come è fatto, e la non breve storia della sua evoluzione fino ad oggi. Puntualmente evidenzio anche in base a note statistiche europee l'utilizzo odierno dei veicoli in genere e la possibile adozione di veicoli elettrici per l'ordinario. Non manca una sintesi del quadro normativo per il settore e uno sguardo all'infrastruttura di ricarica ad uso pubblico, compreso la nascente rete di ricarica rapida italiana.

Propongo uno sguardo al mercato italiano ed europeo dei veicoli ecologici ed il suo andamento. Di conseguenza viene mostrata una carrellata di veicoli nel settore commerciale, compreso quelli marittimi e i futuri velivoli. Non ultimo, si analizzano questioni critiche per i consumatori, come la produzione e lo smaltimento delle batterie e l'uso della rete elettrica.

Conclusioni

Ritengo importante trattare certi temi perché c'è abbastanza disinformazione, spesso voluta dai detrattori, negazionisti del cambiamento climatico e dalla lobby del petrolio. I consumatori in genere non sono interessati a prodotti in apparenza problematici. Serve fare chiarezza. Nel piccolo di questa pubblicazione in forma di e-book sull'auto elettrica, citando dati ed esperienze personali dirette e indirette, ho cercato di evidenziare gli elementi positivi e quelli meno positivi con lo scopo di invogliare il lettore ad avvicinarsi ai veicoli elettrici. La forza del messaggio contenuto nel libretto sta nella comunicazione diretta tra utilizzatore fruitore e potenziali adottanti, soprattutto per quelli curiosi.

Il libretto e-book sull'auto elettrica è disponibile per ora in solo formato elettronico presso i maggiori negozi online come per esempio: Amazon e Kindle.

Ovviamente sono aperto a segnalazioni e contributi se ritenete.

Buona lettura!

Pasquale Pizzichetti

è un ex sottufficiale dell'Esercito italiano, esperto in telecomunicazioni (nella riserva dal 2000).

Geometra certificatore energetico con interesse per la bio-edilizia è appassionato di tecnica,

energia e ambiente. Quando non è impegnato per lavoro, si dedica alla cucina e alla famiglia con

la moglie Sabina. È membro dell'associazione Energoclub Onlus che si propone di convertire il

sistema energetico nazionale dalle fonti fossili alle rinnovabili. Ha contribuito alla realizzazione di

molti impianti di energia a fonte rinnovabile. Scrive per diletto e condivisione articoli

tecnici e manuali nell'ambito del "Fai da Te" e sull'ambiente. Oggi è attivista per la mobilità

elettrica e promuove iniziative a favore della sua diffusione. A Portogruaro (Venezia), dove vive oggi

con la sua famiglia, nel 2003 ha costruito la sua bici elettrica a pedalata assistita, perfettamente

operativa ancora oggi. Ha installato il primo impianto fotovoltaico della città nel 2007 sulla sua

abitazione (raddoppiato poi nel 2012) assieme ad un impianto solare termico per l'acqua calda ad

uso sanitario e riscaldamento. Nel 2013 ha comprato la prima automobile completamente

elettrica, a quell'epoca unica nella zona. Dal 2017 anche la seconda auto è diventata elettrica. Il

secondo genito Alexander (diciasettenne), è orgoglioso di questa scelta ed probabile che seguirà

le orme dei genitori col suo primo veicolo. Più recentemente è diventato socio della prima

cooperativa di consumatori energetici italiana è nostra. Presso l'abitazione viene anche raccolta

l'acqua piovana per innaffio e altri servizi domestici secondari soprattutto per innaffiare il recente

orto sinergico ad uso familiare. Soprattutto Pasquale cerca di condividere queste scelte con

parenti, amici e clienti, ove possibile, allo scopo di allargare il più possibile i benefici derivanti da

queste scelte amiche dell'ambiente.

È possibile contattarlo scrivendogli all'indirizzo di posta elettronica
pasquale.pizzichetti@gmail.com o su Facebook

GUIDO FONTANELLI presenta AUTOSHOCK

– Mind Edizioni

Dopo lo smartphone, è la più grande innovazione che cambierà le nostre vite. Se prima il faro era Steve Jobs della Apple ora c'è Elon Musk della Tesla. Cento anni di trasporti dominati dal motore a combustione e dalle pompe di benzina saranno spazzati via dall'avvento dell'auto elettrica. Una rivoluzione che non solo investirà il modo di viaggiare ma anche le grandi case automobilistiche, ovvero l'industria che garantisce più posti di lavoro in Europa, e il settore dell'energia. Ma quale sarà l'impatto di questo cambiamento? E quali pericoli comporterà? Le auto elettriche ridurranno davvero le emissioni inquinanti? E le batterie sono sicure? Quanti posti di lavoro sono a rischio?

Partendo da alcune sorprendenti notizie storiche (la prima auto era elettrica e non a benzina), l'autore accompagna il lettore in un affascinante viaggio alla scoperta dei segreti dei veicoli del futuro e della battaglia che si sta preparando tra i produttori, con interviste a esperti di batterie e a ricercatori del settore energetico, al ministro dell'Ambiente norvegese e ai manager di grandi case automobilistiche, cercando di rispondere ai dubbi sulle nuove tecnologie e sulla capacità dell'Italia di adeguarsi al cambiamento. In più, il punto sulla guida autonoma che accompagnerà lo sviluppo dei veicoli elettrici.

14.00

SALA BIAGI

Bisogni dei consumatori: Incentivi diretti ed indiretti per la mobilità elettrica, agevolazioni e convenzioni, sistemi privati di produzione ed accumulo energetico

14.00 – 18.00 (120 minuti + 20 minuti di dibattito)

A favore degli utenti della mobilità elettrica vi sono diverse tipologie di agevolazione.

Meritevoli di attenzione vi sono la possibilità di sosta gratuita in aree a centrali delle città, nelle Zone di Rilevanza Urbanistica oltre all'esclusivo accesso ai veicoli elettrici adibiti al trasporto merci in fasce orarie aggiuntive rispetto ai veicoli endotermici.

Benefit aggiuntivi sono offerti ai consumatori da società di assicurazione ed energy provider che consentono di ridurre le spese di gestione dei mezzi stessi oltre un maggior recupero dell'investimento fatto in sede di acquisto del mezzo. Sarebbe auspicabile una incentivazione costo dell'energia elettrica attraverso una detassazione così come avviene per il metano e per l'energia elettrica utilizzata in ambito ferroviario.

Infine è necessario che i consumatori esponano le loro problematiche, al fine di fare fronte comune per migliorare l'utilizzo dei beni stessi.

In aderenza a quanto stabilito dalla Carta Metropolitana e ai risultati del gruppo di lavoro 1

Coordina: Mauro Vergari, Resp. Uff. Studi, ricerca ed innovazione ADICONSUM

CON LA PARTECIPAZIONE DI:

- Massimo Baldi ITAS MUTUA ASSICURAZIONE e Antonio Fierro Cooperativa INSIEME
- Mirko Paglia CLASS ONLUS – il Mezzo di soccorso SOV-Help al servizio dei possessori dei veicoli elettrici
- Danilo Galvagni – Vice Presidente Adiconsum
- Leonardo Spacone – Power Cruise Control – La Mobilità Elettrica internazionale nell' uso privato
- Leonardo Becchetti prof. Ordinario di Economia Politica presso l'università Tor Vergata Roma. Presidente comitato scientifico NEXT. Coordinatore Master MESCI (Development Economics and International Cooperation), coordinatore corso di laurea European Economy and Business Law, Ordinario di Economia Politica presso la Facoltà di Economia dell'Università di Roma "Tor Vergata". MSc London School of Economics e il Dottorato alle Università di Oxford e di Roma La Sapienza. Presidente del Comitato Etico di Banca Popolare Etica, direttore del sito www.benecomune.net e direttore scientifico della fondazione Achille Grandi, portavoce campagna 005 per la riforma della finanza, membro del Comitato Esecutivo di Econometica (consorzio universitario per gli studi sulla responsabilità

sociale d'impresa), di AICCON, consigliere della Società Italiana degli Economisti. Dal dicembre 2010 è autore del blog su Repubblica.it "La felicità sostenibile"[3], dove affronta i temi dell'economia civile, della macroeconomia e della finanza etica. È editorialista di Avvenire. È il figlio dell'ingegnere Italo Becchetti già deputato della IX legislatura. Dal 2013 è presidente del comitato tecnico-scientifico di Next – Nuova economia per tutti di cui Adiconsum è socio

- Luigi Ottaiano – Electrical Engineer – ENEL X
- Giulio Vivacqua – A2A
- Pasquale Anecchino -Sviluppo e gestione soluzioni Mobilità Elettrica di EDISON
- Simonetta Lo Brutto, dirigente della Sezione Polizia Stradale di Milano
- Angelo Colombini Segretario Confederale Nazionale CISL. Segretario Confederale Nazionale CISL Politiche contrattuali del settore industria, artigianato, ambiente, sicurezza, energia e fondi europei. Nato il 5 gennaio 1958 a Marcallo con Casone (MI) e residente a Magenta. Diplomato a Milano presso l'istituto tecnico commerciale. A 22 anni diventa delegato sindacale Fim (federazione metalmeccanici) all'interno di Italtel, azienda di telecomunicazioni. Nel 1986 comincia l'esperienza sindacale nella Flerica di Milano, dove segue i grandi gruppi del settore chimico, farmaceutico, della gomma e dell'energia. Diviene membro della Segreteria nel 1992. Nel 2001, dopo la fusione della Flerica (settore chimico) e della Filta (settore tessile), è eletto Segretario generale della Femca di Milano. Cinque anni dopo inizia l'esperienza nella struttura nazionale, prima come operatore, e dal 2009 come componente della Segreteria nazionale. La Femca Lombardia lo elegge nel giugno del 2014 Segretario generale. L'anno successivo, è chiamato a ricoprire il ruolo di Segretario generale della Femca Cisl.

18.00 SALA BIAGI

CHIUSURA della seconda Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica e arrivederci al 2019

CONCLUSIONI:

Camillo Piazza: Class Onlus
Stefano Saglia: Arera

Nelle giornate di e_mob, nello spazio adiacente alla conferenza principale e al fine di portare l'Innovazione tra la gente, Regione Lombardia presenterà il PARTERRE INNOVAZIONE con esposizione dei progetti innovativi sulla mobilità sostenibile, alcuni dei quali cofinanziati dai fondi europei dell'Asse 1-INNOVAZIONE del POR-FESR 2014/2020. Personale dedicato sarà a disposizione per soddisfare le curiosità di chi volesse approfondire.